




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.4.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Radek Kverek, DiS
P001	02.2021	Dokumentace k připomínkám	Radek Kverek, DiS

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b>			
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod			
Kontakt:	T: + 420 569 400 513 E: blaha@dmchb.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b>			
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod			
Kontakt:	T: + 420 569 400 513 E: blaha@dmchb.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Pavel Bláha		Ing. Pavel Bláha	Ing. Pavel Bláha	

Název stavby/akce:	<b>Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec - Křižanov</b>			Označení (S-kód): S621900240
				Označení zhotovitele: č.zak. 20058
Název části:	Odpadové hospodářství			Označení části: <b>B.5</b>
Název objektu:	-			Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	Odpadové hospodářství technická zpráva			Číslo přílohy: -
Název dílčí části přílohy:	-			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Vysočina	Oslavička (708011)	1261 06		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP+ PDPS	02.2021	A4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 9 0 0 2 4 0	-	D S P X -	B 5 X X X	-	X X X X X X X X	-

[Prostor pro další informace]



## **B.5 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ**

### **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

Název stavby :

**„Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec - Křižanov“**

**Investor :**

SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1  
IČ : 70994234      DIČ : CZ70994234  
Zastoupená SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58  
Olomouc

**Nadřízený orgán :**

MINISTERSTVO DOPRAVY, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12,  
110 15 PRAHA 1

**Oblastní ředitelství :**

BRNO

**Hlavní inženýr stavby:**

Ing. Jagošová Magdalena, Správa železnic, OŘ Brno

**Stupeň PD :**

DSP+PDPS

**Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:**

PS 26-01-31 PZZ km 16,839

SO 26-10-01 Železniční svršek

SO 26-11-01 Železniční spodek

SO 26-13-01 Železniční přejezd km 16,839

SO 26-86-01 Napájení PZS P3916

**ZPRACOVATEL PROJEKTU :**

**Generální projektant :**

**DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.**, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod  
IČ: 25284525      DIČ: CZ25284525  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, autor.technik pro  
vodohosp.stavby, stavby zdravotnětechnické

Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem :

Velké Meziříčí

Správní obvod obce s rozšířenou působností :

Velké Meziříčí

Stavební úřad (obecný) :

Velké Meziříčí (Odbor výstavby a územního plánu)

Stavební úřad (dražní) :

Dražní úřad, Sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova  
773/1, 779 00 Olomouc

## **1. OBSAH DOKUMENTCE „ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ“**

Při provádění stavby:

### **„Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec – Křižanov“**

vzniknou odpady kategorie „ostatní“, se kterými je povinností vybraného zhotovitele (dodavatele) stavby nakládat dle příslušných legislativních opatření platných na úseku odpadového hospodářství. Nepředpokládá se vznik odpadu „nebezpečný“.

V části projektové dokumentace „Odpadové hospodářství“ je určeno předpokládané množství odpadů, které vzniknou při realizaci předmětné stavby. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou, popřípadě jsou navrženy možnosti odstranění odpadů.

Není v kompetenci projektanta závazně dojednávat uložení odpadu nebo konkrétní ceny za jeho odstraňování, v PD jsou uvedeny předpokládané výše poplatků za uložení na skládku.

Předmětem řešení odpadového hospodářství není znovu využitelný materiál spadající do kompetence kategorizátorů podle „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem“. Jedná se např. o kolejnice, pražce, výhybkové části a drobné kolejivo.

**Poznámka :** Vzhledem k minimálnímu rozsahu stavby a množství odpadů především ze stavebních objektů žel.svršek a žel.spodek, nebylo prováděno vzorkování.

## **2. PLATNÁ LEGISLATIVA**

Dokumentace je zpracována podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon 541/2020 Sb., o **odpadech**

vyhlášku č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, a s ním souvisejících vyhlášek:

č. 94/2016 Sb. Vyhláška MŽP a MZ o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

č. 93/2016 Sb. Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů

437/2016 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě.

č. 383/2001 Sb. NV č. 352/2014 Sb. Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky

č. 294/2005 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností zhotovitele stavby je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů.

**Upozornění :** v současnosti není prováděcí vyhláška k novému zákonu o odpadech schválená a tak musí zhotovitel postupovat v souladu se zákonem 541/2020 Sb. a dle katalogu odpadů 8/2021. Z tohoto důvodu jsou v této kapitole uvedeny vyhlášky, které sice již nejsou platné, ale nové zatím nejsou k dispozici.

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11,

- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
  - d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
  - e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
  - f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
  - g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
  - h) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
  - j) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
  - k) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,
- pozn. Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat zhotovitele při jednání s orgány státní správy.
- l) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Níže jsou uvedeny prováděcí vyhlášky, kterými se musí řídit zhotovitel stavby jako původce odpadu (viz vysvětlení v „Upozornění“ uvedené v textu výše) :

- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č. 384/2001 Sb., Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenylly, polychlorovanými terfenylly, monometyltetrachlordifenyl-metanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB), ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů.

„Zhotovitel stavby jako původce odpadu vyhotoví a předá zástupci Správy železnic při kolaudaci stavby písemnou dokumentaci s názvem: „Prohlášení o nakládání s odpady“, které bude obsahovat:

- název stavby
- název zhotovitele stavby, který předkládá prohlášení
- datum zpracování prohlášení
- prohlášení zhotovitele, že s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby bylo nakládáno v souladu s platnými právními předpisy týkajícími se odpadů a vzniklé odpady byly předány oprávněné osobě v souladu s platným zákonem o odpadech
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů“.

### 3. MNOŽSTVÍ VYZÍSKANÝCH MATERIÁLŮ A MOŽNOSTI JEJICH VYUŽITÍ NEBO ODSTRANĚNÍ

Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů byl zpracován seznam odpadů ze stavby, vycházející z plánovaných prací a vztahující se k jednotlivým provozním souborům (dále jen PS) a stavebním objektům (dále jen SO). Jedná se především o štěrkové lože ze železničního svršku, výkopové materiály, stavební suť, betony a další.

Souhrnné množství odpadů ze stavby je uvedeno v příloze č. 1 **Souhrnný přehled odpadů a přehled zařízení pro nakládání s odpady** (přehled odpadů ze stavební činnosti, zařazených dle Katalogu odpadů vyhl. č.

93/2016 Sb.) a příloze č.3 **Množství odpadů dle jednotlivých SO a PS.** Pro přehlednost je v na začátku této zprávy (v části „Identifikační údaje“) uveden seznam všech PS a SO.

#### 4.1 Štěrkové lože ze železničního svršku (kód odpadu 170507 N, 170508 O)

Materiál štěrkového lože (ŠL) v současnosti nevyhovuje z hlediska únosnosti, mechanických vlastností i z hlediska kvality materiálu. Vytěžené ŠL bude odvezeno ke skládkování, zhotovitelem bude prověřeno dle vyhlášky č.294 tab. 10.1 a 10.2 nebo 10.4, případně tab.2.1. Na základě výsledků zhotovitel rozhodne o vhodném předání oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech v platném znění.

Vzorkování štěrkového lože s ohledem na množství nebylo v rámci PD prováděno, předpokládá se uložení tohoto odpadu na skládku jako ostatní. Všeobecně míra kontaminace závisí na umístění v železničním svršku. Nejvyšší kontaminace nebezpečných látek je v oblasti stávajících výhybkových výměn a naopak nejmenší je v traťových úsecích.

Odtěženo KL (kolejové lože) :

Poplatek za skládku vč.dopravy odtěženého KL (pole 25,0m) a zapuštěného ŠL vlevo v km 18,830 500-16,847 000 (7,0m) a vpravo km 16,826 970-16,847 000 (15,20m):  
 $25,0*2,7*1,9+16,5*0,55*1,9+20,03*1,6*1,9 = 206,384 \text{ tun}$

#### **uloží se na skládku (kategorie O)**

#### 4.2 Výkopová zemina (kód odpadu 170503, 170504 )

Výkopová zemina v souvislosti s realizací stavby vznikne zejména rekonstrukcí části železniční tratě a především ze zřizování pražcového podloží (provádění sanačních vrstev, zřizování trativodu), odtěžováním části náspu pro zřízení jeho rozšíření, přeprofilací odvodňovacích příkopů, hloubením odvodňovacích příkopů, terénních úprav apod.. Přebytková zemina bude uložena na skládku odpadů S OO. Nejvýhodnější se jeví uložení zeminy jako technologického materiálu pro zabezpečení skládky. Odtěžené zeminy v úsecích kde jsou umístěny stávající výhybky (obdobně jako popis výše u odtěženého ŠL) budou uvažovány jako N (nebezpečný) materiál – není v této stavbě.

Celkové množství výkopové zeminy, které v předmětné stavbě nebude možné využít činí cca 1 582 t (170503 v množství 0 t a 170504 cca 1 582,0 t).

Pozn. Pokud vybraný zhotovitel stavby prokáže chemickými analýzami, že výkopová zemina splňuje podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu k terénním úpravám nebo rekultivacím lidskou činností postižených pozemků (s výjimkou rekultivace skládek) a k rekultivaci vytěžených povrchových důlních děl (povrchové doly, lomy, pískovny), které jsou stanoveny v příloze č. 11 vyhlášky MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady je možné výkopovou zeminu použít pro tyto účely.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

#### 4.3 Stavební a demoliční suť (kód odpadu 170102)

Ve stavbě se nepředpokládá vznik odpadů této kategorie.

Stavební suť po ovzorkování na azbest a jiné škodlivé látky bude případně uložena na skládku ostatních odpadů za podmínek stanovených vyhláškou MŽP 294/2005 Sb. Nejvýhodnější se jeví uložení stavební suti jako technologického materiálu pro technické zabezpečení skládky.

Celkové množství stavební suti činí 0 tun.

#### 4.4 Beton z demolic (kód odpadu 170101)

Vzhledem k množství není vhodné beton samostatně recyklovat, proto se s recyklací betonu v rámci stavby neuvažuje.

Beton bude uložen na skládku ostatních odpadů za podmínek stanovených vyhláškou MŽP 294/2005 Sb. Nejvýhodnější se jeví uložení betonové suti jako technologického materiálu pro technické zabezpečení skládky.

Celkové množství betonu ze stavby činí cca 21,40 t. (např. stáv.beton.patky dopravního značení, staré beton.staničníky, přejezd.panely apod.)

#### 4.5 Živičný kryt (kód odpadu 170302)

Vzhledem k množství není vhodné živičný materiál samostatně recyklovat, proto se s recyklací tohoto odpadu v rámci stavby neuvažuje.

Živičný odpad bude uložen na skládku ostatních odpadů za podmínek stanovených vyhláškou MŽP 294/2005 Sb. Nejvýhodnější se jeví uložení živičného odpadu jako technologického materiálu pro technické zabezpečení skládky. V rámci této stavby odpad tohoto druhu vznikne především při provádění stavebních úprav účelové komunikace.

Celkové množství asfaltového betonu činí 48,81 t.

#### 4.6 Železniční pražce

##### a) Betonové

**Nakládání s železničními pražci je v kompetenci SŽ (Správy železnic).** Pražce, které svou kvalitou již neodpovídají (předkategorizace svršku nebyla provedena) budou po demontáži přepraveny do žst Velké Meziříčí a zde uloženy jako využitelný materiál dle dispozic správce (VPS TO). Projektant konzultoval tuto skutečnost se zástupcem ST Ing. Čermákem).

V následujících kapitolách je popsán způsob nakládání s vyřazenými pražci

##### Betonové pražce (kód odpadu 170101)

S nepoužitelnými a vyřazenými betonovými pražci bude nakládáno stejně jako v případě betonového odpadu.(v této stavbě se nepředpokládá ukládání bet.pražců na skládku.

**Celkové množství odpadu betonových pražců činí 0,270 t.**

##### b) Dřevěné

Kód odpadu 17 02 04 Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné, kategorie N. Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce budou odstraněny na skládce skupiny S - nebezpečný odpad, popřípadě ve spalovně nebezpečného odpadu.

**V této stavbě nevznikne odpad této kategorie.**

#### 4.7 Kovový odpad

Kovový odpad /kód odpadu 17 04 01 - Měď, bronz, mosaz (0 t), 17 04 02 - Hliník (0 t), 17 04 05 - Železo a ocel (cca 298 t), 17 04 07 - Směsné kovy (cca 0 t), 17 04 11 Zbytky kabelů, vodičů (cca 4,50 t), vše kategorie O/ zahrnující veškeré kovové konstrukce, kolejnice, drobné kolejivo, troleje, nosná lana, konzoly, kabely, kovové rozvaděče bez výstroje, spojovací materiál, je majetkem SŽDC. Materiál, který se již nehodí pro potřeby SŽDC. Množství zejména kovových odpadů (kolejnice, upevnění apod.) je uveden v tabulce odpadů a tato množství bude možné upřesnit až na základě finální kategorizace (určí využitelnost/nevyužitelnost těchto prvků). Dále použitelné součásti budou používány např. na vedlejších tratích nebo pro své opotřebení, stáří, nevyhovující technické vlastnosti, je využitelný jako druhotná surovina (lze jej odprodat právnickým nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání v oblasti nakládání s kovovým odpadem).

Toto vše je v kompetenci SŽ a vše musí být odsouhlaseno a projednáno s investorem či správcem. V rozpočtové části není položka uváděna s ohledem na skutečnost, že zhotovitel předá (kolejivo) kovový odpad protokolárně investorovi, který již zajistí jeho další využití nebo nakládání s tímto odpadem v souladu se zákonem o odpadech.

#### 4.8 Odpady z elektráren a jiných spalovacích zařízení

Jedná se o škváru, která v některých úsecích tvoří souvrství železničního spodku. Po ovzorkování na škodlivé látky bude uložena na skládku ostatních odpadů za podmínek stanovených vyhláškou MŽP 294/2005 Sb. Nejvýhodnější se jeví uložení stavební suti jako technologického materiálu pro technické zabezpečení skládky.

Celkové množství škváry ze stavby činí cca 0 t.

#### 4.9 Ostatní odpady

S následujícími materiály a zařízeními, které jsou majetkem SŽDC, bude nakládáno na základě jejich rozhodnutí. Jedná se o:

- > Pryžové podložky /07 02 99 – odpady jinak blíže neurčené, kategorie OI
- > Polyetylenové podložky /kód odpadu 17 02 03 - plasty, kategorie OI

Celkem pryž.a polyetylenové podložky :  $0,010+0,010 = 0,020$  t

Tyto jdou dle předkategorizace zařazeny jako dále nevyužitelné součásti a proto se stávají se odpadem a bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

Další odpady zde neuvedené jsou patrné z přílohy č.1 (jedná se např.odpad rostlinných pletiv 020103 v množství 0,50 t (pařezy po vykácených dřevinách, které provede ST-OŘ Brno).

#### 4.10 Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4 odst. 1) písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přímo aplikovatelným předpisem EU - Nařízení komise EU č. 1357/2014. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Při realizaci předmětné stavby mohou vzniknout následující nebezpečné odpady:

- > Odpadní ředidla (kód odpadu 07 03 04\* - Jiná organická rozpouštědla)
- > Odpadní nátěrové hmoty (kód odpadu 08 01 11\* - Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky)



Výše uvedené nebezpečné odpady lze předat k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění (např. spalovna nebezpečného odpadu) nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu.

- > Kabele s izolací papír - olej (0 t, kód odpadu 17 04 10\* - Kabele obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky)

Jsou využitelné jako druhotná surovina a je možné je odprodat právnickým nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání v oblasti nakládání s kovovým odpadem.

Dále mohou na stavbě vznikat nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností dodavatelské firmy. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení dodavatele (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií.

#### 5. SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a související vyhlášky: č. 94/2016 Sb., č. 93/2016 Sb., č. 382/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 237/2002 Sb., 294/2005 Sb., včetně nařízení vlády č. 352/2014 o Plánu odpadového hospodářství České republiky

- Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem

- Zpravodaje a Věstníky MŽP

#### 6. ZÁVĚR

V rámci projektové dokumentace jsou z jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů specifikovány jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které jsou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90. Takto specifikované slouží k likvidaci odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

#### 7. SEZNAM PŘÍLOH

1. Orientační souhrnný přehled odpadů a přehled zařízení pro nakládání s odpady za stavbu
2. Přehledná tabulka odpadů dle SO a PS

V Havlíčkově Brodě : duben 2021

Vypracoval : Ing. Pavel Bláha

# Příloha č.1: Orientační přehled odpadů a přehled zařízení pro nakládání s odpady

(Souhrnný přehled odpadů ze stavební činností, zařazených dle Katalogu odpadů vhl. č. 93/2016 Sb.).

Stav.akce : „Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec - Křižanov“

katalogové číslo odpadu	kategorie	název druhu odpadu	jednotka	cena za tunu	dojezdová vzdálenost	stavba množství celkem (tuny)
17 01 01	o	beton z demolic objektů (základů TV, základy ostatní - např.staré zákl.patky, patky z výstroje trati a zaj.značek)	t	1180	20	<b>21,38</b>
17 01 01	o	beton z demolic objektů (železobetonové pražce)	t	1180	100	<b>0,27</b>
17 01 02	o	stavební a demoliční suť (cihly)	t			0,00
17 02 04	N	dřevo znečištěné nebezpečnými látkami (pražce)	t			0,00
17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu	t	1050	20	<b>48,81</b>
17 03 03	n	asfaltové stavební nátěry (dehtové nátěry nebo izolace z mostů)	t			0,00
17 05 03	N	výkopová zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	t			0,00
17 05 04	o	výkopová zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	800	20	<b>1 581,96</b>
17 05 07	N	šterk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	t			0,00
17 05 08	o	šterk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	t	935	20	<b>206,38</b>
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí	t	výkup	20	0,00
17 04 01	o	odpad mědi a jejích slitin	t	výkup		0,00
17 04 07	o	směsné kovy	t	výkup		0,00
17 04 11	o	zbytky kabelů, vodičů	t	výkup		0,00
17 09 04	o	směsný stavební odpad	t			0,00
02 01 03	o	Odpad rostlinných pletiv (keře, stromy, pařezy)	t		20	<b>0,00</b>
17 02 03	o	plasty (podložky polyetylenové)	t	4000	20	<b>0,01</b>
07 02 99	o	Odpady jinak blíže neurčené (pryžové podložky-žel.svršek)	t	4000		0,01
20 03 01	o	směsný komunální odpad (na své náklady ZHOTOVITEL)	t			<b>0,00</b>
16 02 14	o	elektrošrot	t			0,00

SKLÁDKA (předpoklad projektanta)		<b>** DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST (km)</b>	<b>*)</b>
Skládka Žďárského ul., Třebíč, provozovatel Miroslav SOCHOR, Na Nivkách 277, Třebíč		20	ŠL, Z, A
Skládka Vladislav (Město Třebíč)		25	Z
Thermoservis - Transport s.r.o., Roviny 4, Brno, skládka Brno Chrlice		65	B, ŠL, Z, A
DUFONEV R.C., a.s., Lidická 2030/20, 602 00 Brno - Černá Pole, skládka		65	B, ŠL, Z, A

\*) Vysvětlivky : B (beton), ŠL (šterk.lože), Z (zemina), A (asfalt.beton), D (dřev.pražce), R (odpad z rostlinných pletiv)

**\*\*)** Předpokládaná dojezdová vzdálenost uvažovaná projektantem v rámci PD. Skutečnou skládku a vzdálenost si určí zhotovitel, včetně nákladů na dopravu zapracuje do SO 90-90.

## Příloha č.2:

### Množství odpadů dle jednotlivých SO a PS :

katalogové číslo odpadu	zab.zař.	žel.svršek	žel.spodek	přejezd	napájení PZZ
	PS 26-01-32	SO 26-10-02	SO 26-11-02	SO 26-13-02	SO 26-86-02
17 01 01		9,441	1,063	10,875	
17 01 01		0,270			
17 01 02					
17 02 04					
17 03 02				48,809	
17 03 03					
17 05 03					
17 05 04			1274,876	237,083	70,000
17 05 07					
17 05 08		206,384			
17 04 05					
17 04 01					
17 04 07					
17 04 11					
17 09 04					
02 01 03					
17 02 03		0,010			
17 06 03		0,010			
20 03 01					
16 02 14					
mezisoučet	0,00	216,12	1275,94	296,77	70,00

05.02.2020